

# Meldingen Display GfA besturingen



Melding op Statusmodule via Led

Code	TS956	TS 958	TS 961	TS 970	TS 981			LED 1 Relais 1	LED 2 Relais 2	LED 3 Relais 3	LED 4 Relais 4	LED 5 Relais 5
F1.2						Loopdeurcontact geopend	Kontroleer of het loopdeurcontact gesloten is of de aansluitleiding onderbroken is.					
F1.3						Noodhandbediening bediend of thermische beveiliging van de motor geactiveerd	Kontroleer de noodhandbediening of Controleer of de aandrijving overbelast of geblokkeerd wordt.					
F1.4						Noodstopcontact geactiveerd	Kontroleer of het noodstop-schakelaar gesloten is of de aansluitleiding onderbroken is.					
F1.5						Fout in de sluisconfiguratie	Controleer of de tegenbesturing is ingeschakeld, de tegenbesturing op sluis is ingesteld of dat er sprake is van een onderbreking in het verbindingssnoer.			Geen Melding		
F1.7						*Schakelaar loopdeur en/of slapkabelschakelaar X 2.1-X 2.2 en/of **24V spanning te laag	*Controleer de weerstand in de kring van de loopdeur en/of slapkabelschakelaar **Controleer de spanning aan de klemlist 24V en GND					
F1.8						Ingang X 2.1 - X 2.2 van de besturing is defect	Reset de besturing door het uitschakelen van de netspanning, indien de besturing vervangen.			Geen Melding		
F2.0						Geen sluitkantbeveiliging gedetekteerd	Kontroleer of de sluitkantbeveiliging korrekt is aangesloten of de bedrijfsmodus verkeerd is ingesteld.					
F2.1						Fotocelbewaking geactiveerd	Kontroleer of de fotocelbewaking korrekt is uitgelijnd of de aansluitleiding onderbroken is.					
F2.2						Sluitkantbeveiliging werd 2x achter elkaar tijdens de sluitingsmodus geactiveerd	Kontroleer of zich een hindernis in het deurbereik bevindt of de aansluitleiding onderbroken of kortgesloten is.					
F2.4						Sluitkantbeveiliging 8K2 geactiveerd	Kontroleer of de sluitkantbeveiliging bediend werd of de aansluitleiding is kortgesloten.					
F2.5						Sluitkantbeveiliging 8K2 defect	Kontroleer de sluitkantbeveiliging en de aansluitleiding op een onderbreking.					
F2.6						Sluitkantbeveiliging 1K2 geactiveerd	Kontroleer of de sluitkantbeveiliging bediend werd of de aansluitleiding is kortgesloten.					
F2.7						Sluitkantbeveiliging 1K2 defect	Kontroleer de sluitkantbeveiliging en de aansluitleiding op een onderbreking.					
F2.8						Test van de sluitkantbeveiliging 1K2 negatief	Kontroleer de functie van de sluitkantbeveiliging en controleer of een bediening wordt uitgevoerd in de onderste eindpositie (test).					
F2.9						Sluitkantbeveiliging optische contactlijst bediend of defect	Kontroleer of de sluitkantbeveiliging bediend werd of de aansluitleiding is onderbroken.					
F3.0						Geen deurposities ingesteld	Deurposities moeten worden ingesteld.			Geen Melding		
F3.1						Bovenste noodeindschakelbereik werd aangestuurd	Stuur de deur in spanningsloze toestand via de noodhandbediening terug of stel de bovenste eindpositie nieuw in.					
F3.2						Onderste noodeindschakelbereik werd aangestuurd	Stuur de deur in spanningsloze toestand via de noodhandbediening terug of stel de onderste eindpositie nieuw in.					
F3.4						Onjuist aanspreken van de naderingsschakelaar S5	In de bovenste eindpositie werd de naderingsschakelaar S5 aangesproken. Naderingsschakelaar S5 controleren (zie ook instelling naderingsschakelaar S5).					
F4.1						Krachtbewaking is geactiveerd	Kontroleer het deurmechanisme op slechte loopeigenschap of slijtage.			Geen Melding		
F4.2						Intrekbeveiliging geactiveerd	Controle van de aangesloten sensor (bijv. uitlijning fotocelbewaking)					
F4.3						Intrekbeveiliging defect	Controle van de aangesloten sensor.					
F4.5						Veiligheidsschakelaar X2 2.1-2.2 geopend of geopend geweest.	Controleer de veiligheidsschakelaar op juiste werking en het deurblad op juiste montage. Na het opheffen van de storing: Reset door 3 seconden op STOP te drukken.					
F5.1						ROM - Fout	Reset de besturing door het uitschakelen van de netspanning, indien dit niet helpt de besturing vervangen.					
F5.2						Fout in de interne processorregisters	Reset de besturing door het uitschakelen van de netspanning, indien dit niet helpt de besturing vervangen.					
F5.3						RAM - Fout	Reset de besturing door het uitschakelen van de netspanning, indien dit niet helpt de besturing vervangen.					
F5.4						Interne besturingsfout	Kontroleer de verbinding naar DES (Digitale Eindschakelaar). Reset de besturing door de spanning uit te schakelen, vervang zonodig de besturing of de DES.					
F5.5						Fout digitale eindschakelaar	Kontroleer de verbinding naar DES. Reset de besturing door de spanning uit te schakelen, vervang eventueel de besturing of het DES.					
F5.6						Fout in de deurbeweging	Kontroleer het deurmechanisme - de eindschakelnok op draibeweging.					
F5.7						Fout in de draairichting	Kontroleer de ingangsspanning netvoeding op rechtsdraaiend veld					
F5.8						Ongeoorloofde deurbeweging vanuit rusttoestand bijv. door een versleten rem of door een fout in de FO	Herstellen van de melding door volgend deurcommando. Functiecontrole van de rem uitvoeren en eventueel vervangen. Indien geen remfout voorhanden is en de storing opnieuw optreedt, FO vervangen.					
F5.9						Aandrijving volgt niet de voorgeschreven richting, bijv. bij overbelasting van de aandrijving of door een fout in de FO	Herstellen van de melding door volgend deurcommando. Aandrijfbelasting en voedingskabel controleren. Bij hernieuwd optreden eventueel FO vervangen.					
F6.1						Te hoge sluitsnelheden bij DO (directe omvormer)	Spanning uit-/inschakelen. Bij hernieuwd optreden DO vervangen					
F6.2						Interne communicatiestoring in de FO	Herstellen van de melding door uit- en inschakelen via de hoofdschakelaar resp. door de netsteker uit de contactdoos te trekken en er weer in te steken. Bij hernieuwd optreden FO vervangen.					
F6.3						Netspanning is niet voldoende of storing in de FO	Herstellen van de melding door volgend deurcommando. Netspanning controleren en bij hernieuwd optreden eventueel FO vervangen.					
F6.4						Overspanning in tussencircuit bijv. remtijd te kort.	Herstellen van de melding door volgend deurcommando. De remtijd van de aandrijving verhogen, zie menupunt.					
F6.5						Oververhitting van de FO bijv. door een te hoog aantal cycli, warmtestuwing, warmteafvoer enz.	Herstellen van de melding door volgend deurcommando.					
F6.6						Te hoge motorstroom door overbelasting of door een storing in de FO	Controle van het deurmechanisme en gewicht van de deur. Herstellen van de melding door volgend deurcommando. Bij hernieuwd optreden FO vervangen.					
F6.9						Verzamelmelding FO	Herstellen van de melding door volgend deurcommando. Bij hernieuwd optreden FO vervangen.					
E1.1						Een Open-kommando is actief.						
E1.2						Een Stop-kommando is actief.						
E1.3						Een Dicht-kommando is actief.						
C.5						Vermelding onderhoud						
						Punt brandt niet = Kortsluiting of overbelasting van de 24V voeding						